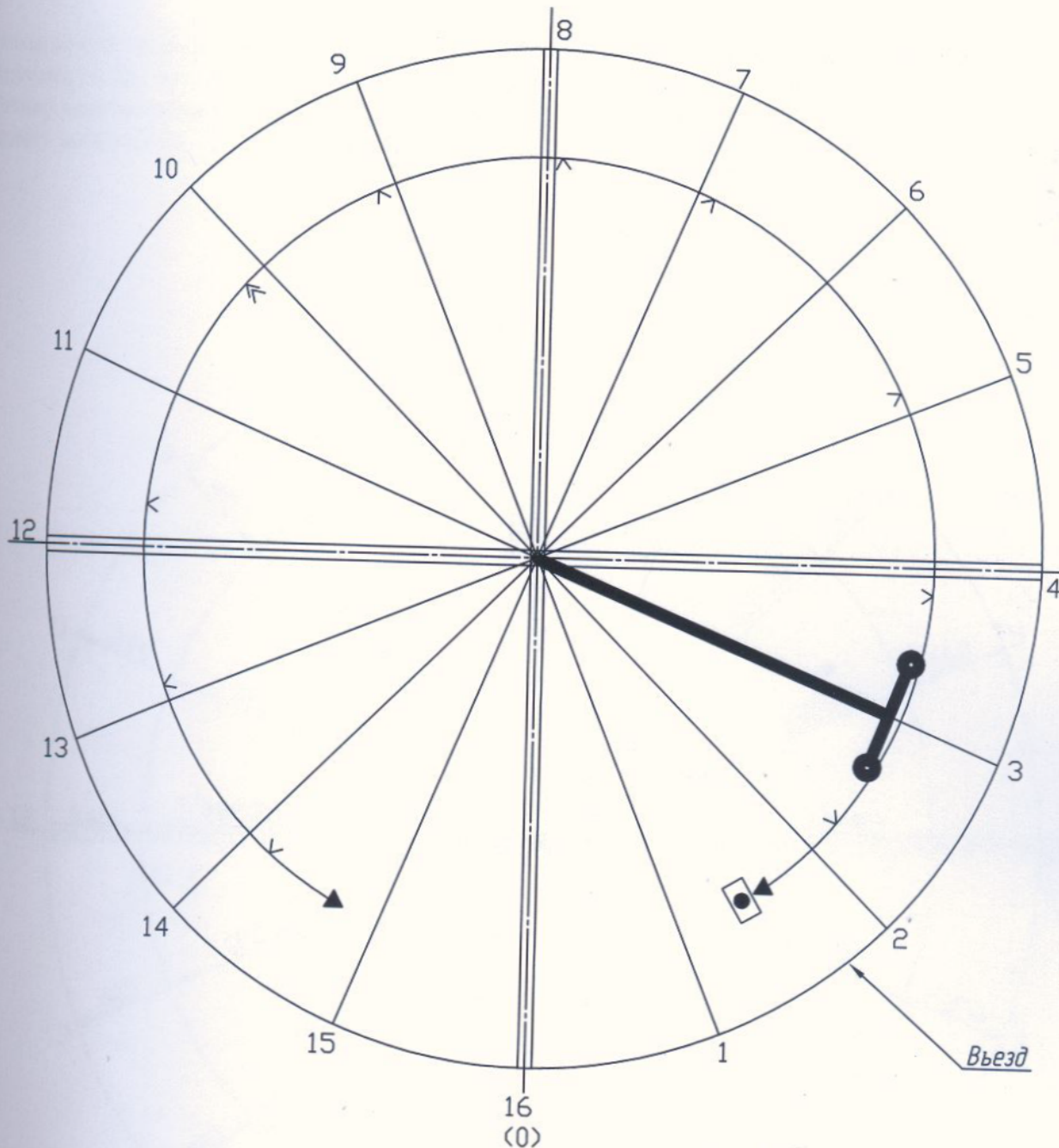





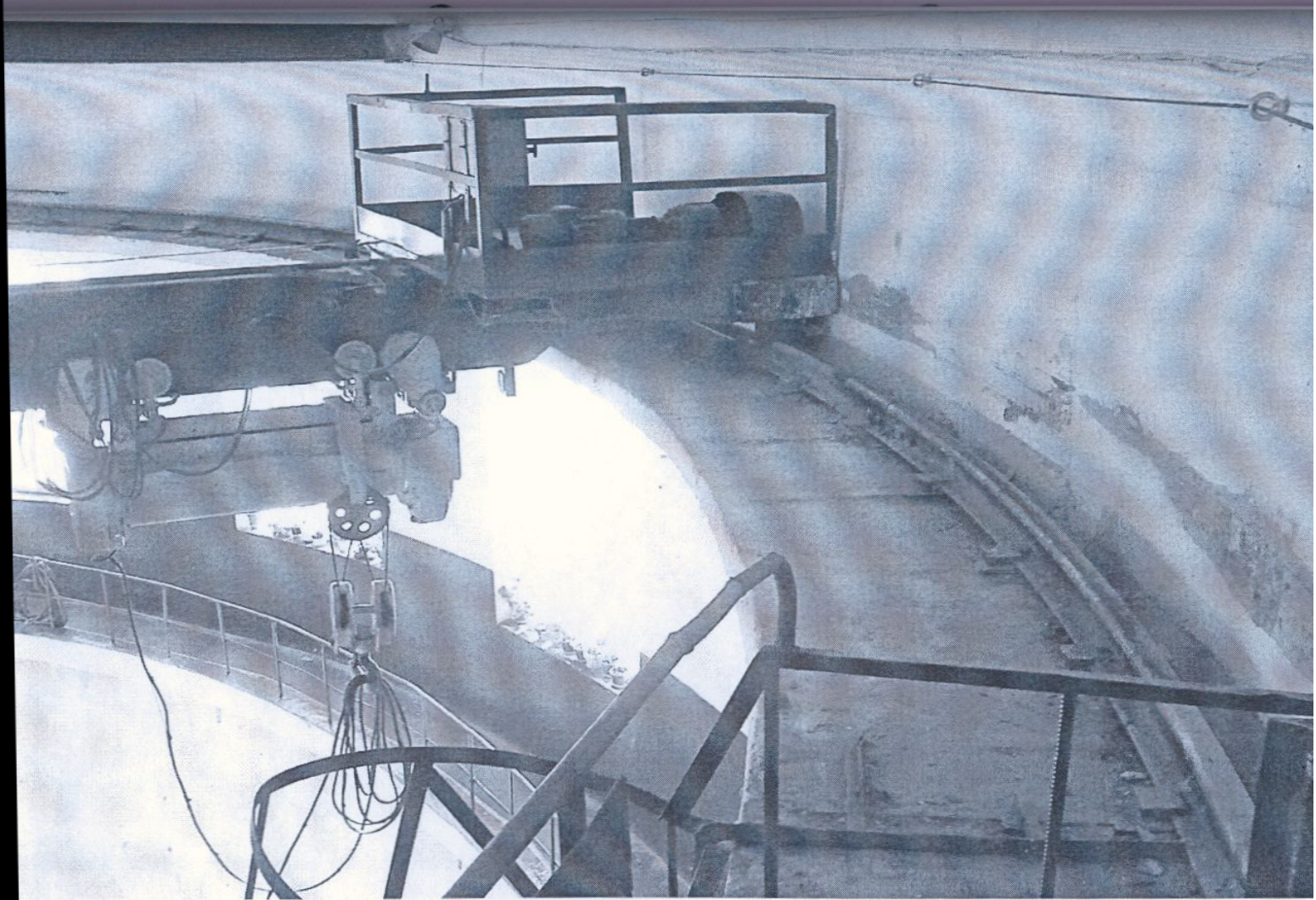


ТАБЛИЦА-СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОЙ СЪЕМКИ
 рельсового пути крана рег. № 601 в помещении насосной станции на отм. +4,0м
 (ОБЩИЙ ВИД)



Примечания:

-  - Ремонтная площадка.
-  - Крестовина подвеса крана.
-  - Кран.
-  - Тупиковые упоры.
-  - Стыки рельсов (разъемные). « - Стыки рельсов с дефектами.

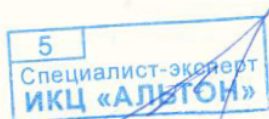


т торцевой габарит – кран при передвижении задевает за стену (следы от соприкосновения видны на стене).



торцевой габарит – кран упирается в стену не доходя до тупикового упора.

одъемным сооружениям высшей квалификации:



Логинов В.Л.

ТАБЛИЦА-СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОЙ СЪЕМКИ
 рельсового пути крана рег. № 601 в помещении насосной станции на отм. +4,0м

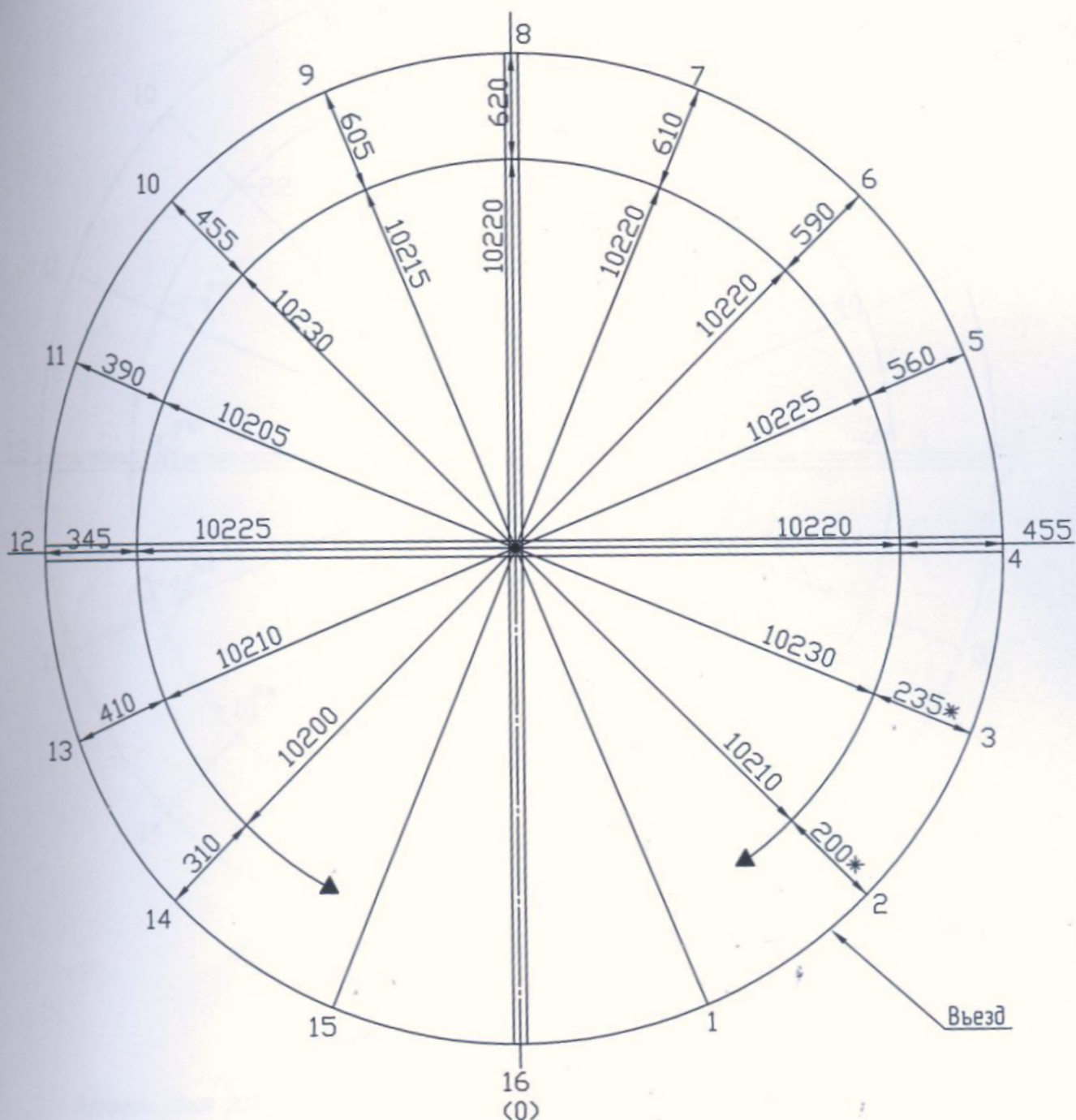
(ОТКЛОНЕНИЯ ПОДВЕСА И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ В ПЛАНЕ)

Размеры «центр подвеса – ось рельса» и «ось рельса – стена» выполнены в створе пикетов.

Пикетаж разбит против часовой стрелки (начало в зоне ремонтной площадки).

Размер «центр подвеса – ось рельса» по проекту: 10220 ± 15 мм.

Размер «ось рельса – стена» по проекту: не менее 280 мм (220+60).

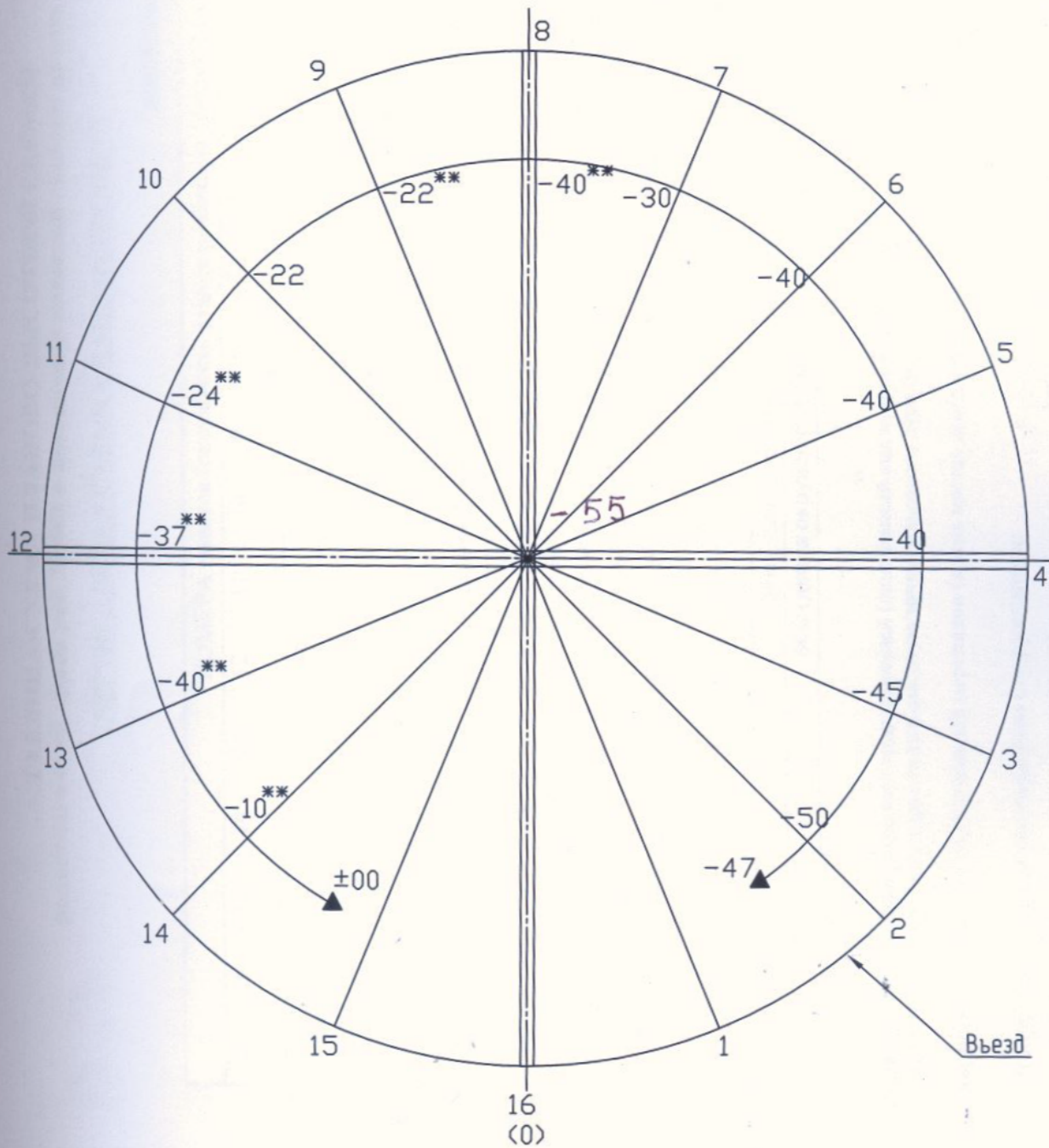


* – нет торцевого габарита между краном и стеной от тупикового упора до пикета № 4. Поскольку по проекту габарит ≥ 60 мм, размер "Ось рельса-стена" не может быть < 280 мм.

ТАБЛИЦА-СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОЙ СЪЕМКИ
рельсового пути крана рег. № 601 в помещении насосной станции на отм. +4,0м

(ОТКЛОНЕНИЯ ПОДВЕСА И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ПО ВЫСОТЕ)

На момент проверки подвес крана, располагающийся в центре окружности рельсового пути, ниже самой высокой точки пути, взятой за $\pm 00\text{мм}$ (это головка рельса в зоне пикета №14) на 55мм.

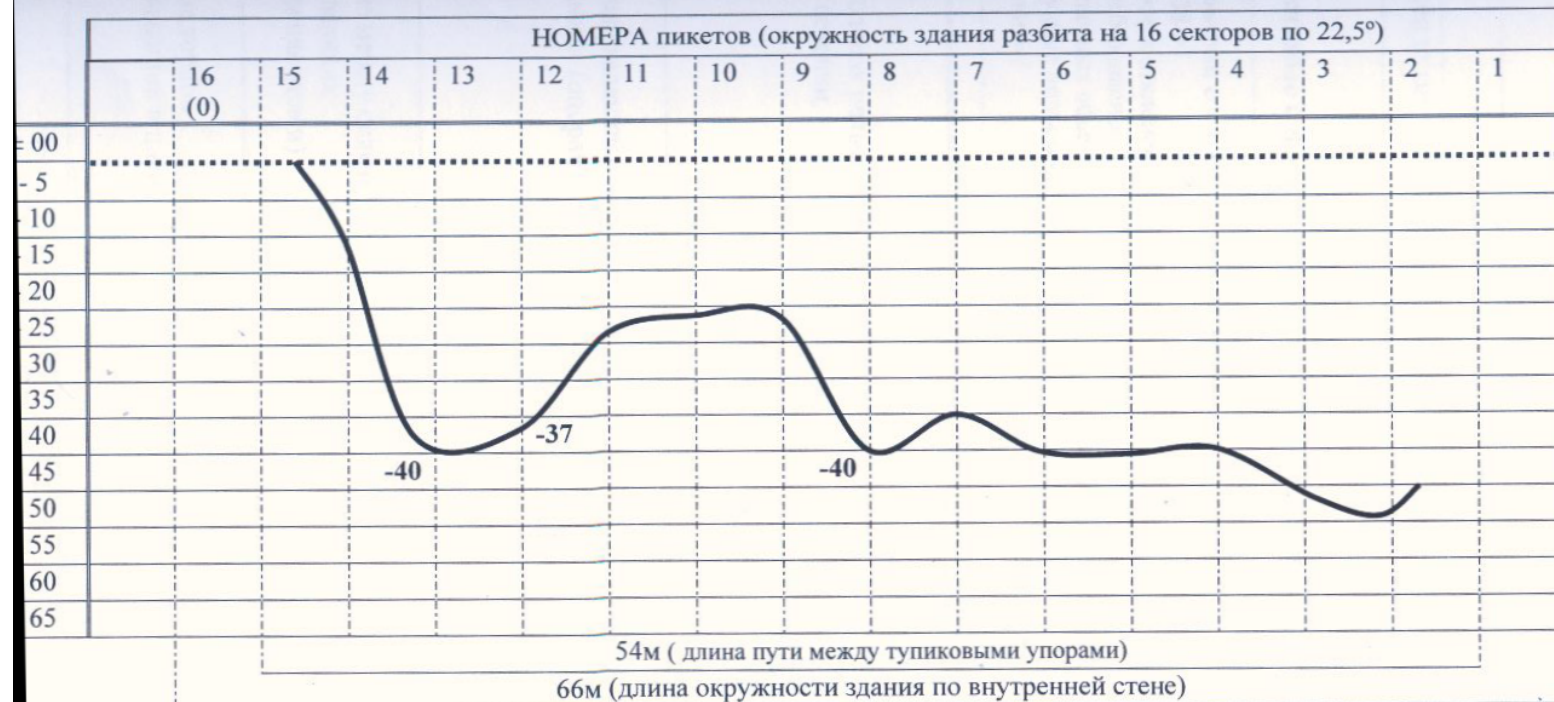


- Окружность здания разбита на 16 секторов по 22,5°. Длина рельса в секторе (между пикетами) – 4,0 м.
 - За отметку ±00 принята самая высокая точка рельсового пути (пикет).
- **- Перепад между соседними точками контроля (пикетами) превышает допуск 10 мм.

ТАБЛИЦА-СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОЙ СЪЕМКИ
 рельсового пути крана рег. № 601 в помещении насосной станции на отм. +4,0м

(ВЕРТИКАЛЬНАЯ СЪЕМКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ)

ремплощадка →



- фактическое положение рельсовой направляющей (панорамный вид из центра окружности здания);
- линия горизонта проведена через самую высокую точку рельсового пути (по головке рельса);

казаны значения в местах недопустимых перепадов (в этих местах необходима рихтовка путем подъема рельса).

ышей квалификации по подъемным сооружениям:

Логинов В.Л.



ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Крановый путь:	рельсовый, для радиального опорно-подвесного крана грузоподъемностью 6,3 тонны рег. № 605
длиной:	54м – между тупиковыми упорами
организация владелец пути:	МУП г. Ижевска «Ижводоканал»

1. Допустимые и фактические отклонения элементов кранового пути

Обозначение отклонений согласно РД 10-138-97 / в скобках обозначения отклонений согласно «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» /	Отклонение, мм		Не соответствует в точках:
	Допустимое	Фактическое (максим.)	
1	2	3	4
P1 /P1/ Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении	40 /40/	до 55	перепад между центральным подвесом крана и участком рельса от пикета №14 до тупикового упора (в таблице-схеме значения помечены звездочкой в скобках)
P2 /P2/ Разность отметок направляющей в вдоль пути, на подвесах (опорах)	10 /10/	до 30	участок пути между пикетами №7 и №9 и участок от пикета №14 до тупикового упора (в таблице-схеме значения помечены двойными звездочками)
P3 /P3/ Отклонение в плане между осями симметрии направляющих (сужение или уширение колеи)	±15 /±15/	в норме	-
P5 /P4/ Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих в плане и по высоте	2 /2/	в норме	-
P6 /P5/ Зазоры в стыках направляющих	12 / 6/	до 15	стык у пикета №10 (в таблице-схеме помечен двойной галочкой)

1	2	3	4
Р8 / - / Расстояние от выступающих частей крана до колонн и стен	60 /60/	меньше	нет габарита в начале пути – от тупикового упора и почти до пикета №4 (в таблице-схеме значения помечены звездочкой и выделены жирным шрифтом)
Р9 / - / Расстояние от верхней точки крана до нижней точки строения	100 /100/	в норме	-
Р11 Износ направляющей (головки рельса) в плане и по высоте	15% / - /	в норме	-

2. Направляющие:

- Рельсовая направляющая имеет перепады по высоте и подлежит рихтовке.

/Устранить силами специализированной организации /

3. Стыковые скрепления:

- Зазор в стыке рельсовой направляющей между пикетами №10 и №11 превышает 6мм.

/Устранить силами специализированной организации /

4. Колонны (несущие стены):

- На стене между пикетами №1 и №3 имеются следы повреждений от механического воздействия краном (из-за отсутствия торцевого габарита), - смотри фотографии в приложении.
- К тупиковому упору в начале пути кран подъехать не может, так как упирается в стену (по той же причине), - смотри фотографии в приложении.

/Устранить силами специализированной организации (обеспечить торцевой габарит между краном и стеной или ограничить зону действия крана пикетами «3 – 15») /

5. Прочее:

- Окружность рельсовой направляющей не вписывается в окружность внутренней стены здания из-за того, что центры этих окружностей смещены относительно друг-друга. Отсюда и разность в торцевых габаритах (например, фактические размеры привязки «ось рельса – стена» у пикета №2 и противоположного пикета №10 отличаются более чем в 2 раза). На стадии монтажа строителями допущены отклонения при кладке кирпичной стены выше отметки +4м (верх здания не в форме круга, а в виде неправильного эллипса), а также допущены отклонения при монтаже ж/б купола и креплении штанги подвеса центрирующей крестовины (смотри фотографии).

/Принять к сведению (при принятии решений о способах устранения выявленных замечаний) /

- В дубликате паспорта крана (оригинал утерян) допущена ошибка в размере пролета крана (радиуса колеи кранового пути). Указан размер 10,33м, что не соответствует действительности. Фактический размер радиуса колеи (расстояние между осью рельсовой направляющей и осью подвеса пролетной балки крана) – 10,22м.
- Отсутствует справка на крановый путь (проект или расчет также отсутствуют).

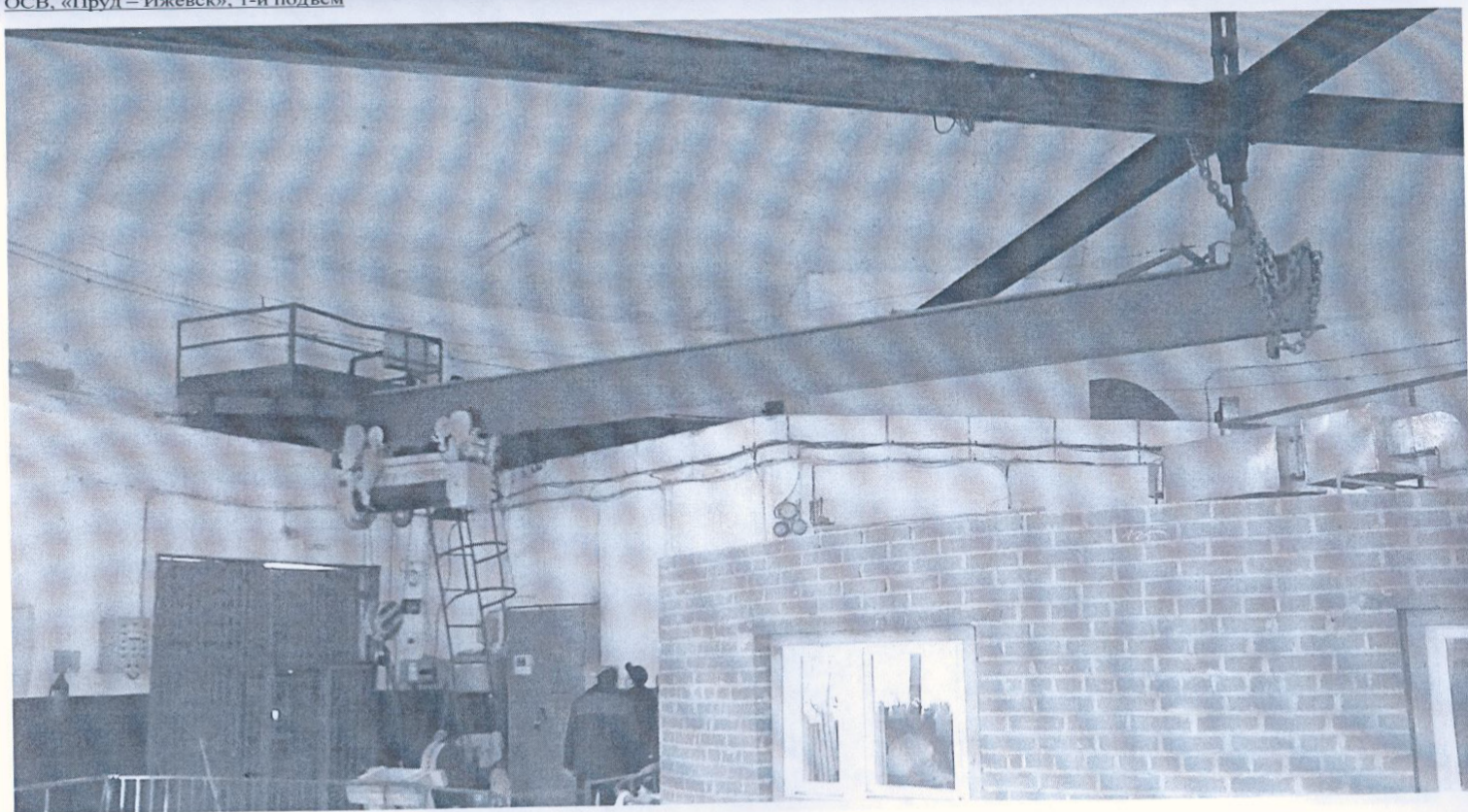
/Устранить (после устранения замечаний справку со ссылкой на проект или проверочный расчет необходимо вшить в паспорт крана) /

Эксперт высшей квалификации по подъемным сооружениям:



Логинов В.Л.

ОСВ, «Пруд – Ижевск», 1-й подъем



Общий вид радиального опорно-подвесного крана.



са моста крана через центрирующую крестовину (штанга подвеса крестовины имеет отклонение от вертикали).