

ТАБЛИЦА – С Х Е М А

ПЛАНОВО-ВЫСОТНОЙ СЪЕМКИ ПУТИ КРАНА КМб-1т рег. № 603

ОСВ, Фильтровальный зал № 2 (новый)

Поперечные оси (номера колонн)	Номера подвесов	Шаг подвесов, м	Высотные отметки направляющих, мм	Колея, мм	Высотные отметки направляющих, мм	Номера подвесов	Шаг подвесов, м	Длина пути, м
8	7		-120**	(*) 8773***	±00**	7		
7	6	6,0	-110**		-25**			
			-100	(*) 8777***	-53**	6	6,0	
6	5	6,0	-103		-77**			
			-110	8798	-94	5	6,0	
5	4	6,0	-115		-100			
			-120	8815	-102	4	6,0	
4	3	6,0	-127		-100			
			-130	8807	-105	3	6,0	
3	2	6,0	-130		-115			
			-137	8793	-120	2	6,0	
2	1	6,0	-140		-123			
			-140	8798	-125	1	6,0	
1		6,0	-137		-126			

37,5

ряд «А»

ВХОД

ряд «В»

Примечание:

(*) - значения, превышающие нормы по Р1 (перепады поперек пути).

** - значения, превышающие допустимые нормы по Р2 (перепады вдоль пути).

*** - значения, превышающие допустимые нормы по Р3 (уширение / сужение / колеи).

1. За отметку ± 00мм принята самая высокая точка пути (по головке рельса).
2. -3, -12, -33, ... – занижение относительно ± 00мм.
3. < – стыки направляющих с дефектами.
4. ■ – ремонтная площадка.

Замеры проведены без нагрузки (без крана).

Эксперт высшей квалификации по подъемным сооружениям:

Логинов В.Л.

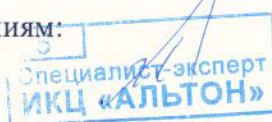
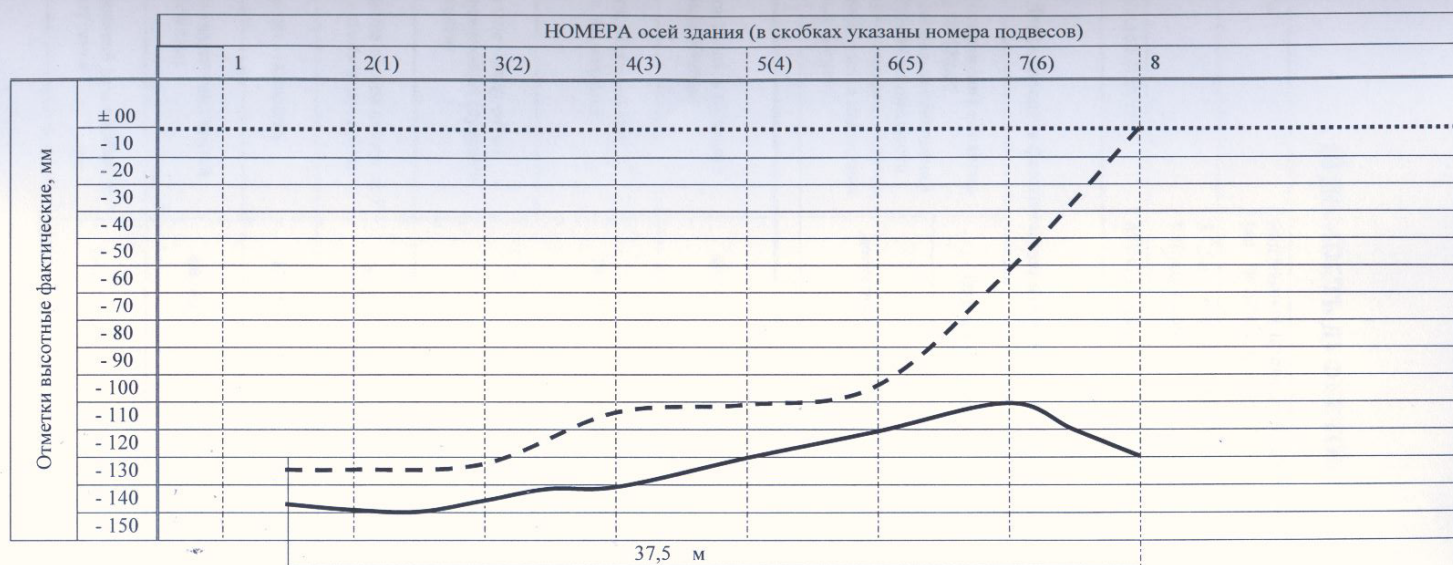


Схема вертикальной съемки пути подвешного крана КМб-1г рег. № 603

ОСВ, Фильтровальный зал № 2 (новый)

← ВХОД



Примечание:

- фактическое положениелевой направляющей (со стороны оси «А»);
- - - фактическое положение правой направляющей (со стороны оси «В»);
- линия горизонта проведена через самую высокую точку пути.

Эксперт по подъемным сооружениям высшей квалификации:



Логинов В.Л.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Крановый путь:	надземный подвесной, для мостового крана КМБ-1т рег. № 603, с колеей 8800мм
длиной:	37,5м – общая длина по концам двутавровых направляющих
организация владелец пути:	МУП г. Ижевска «Ижводоканал»

1. Допустимые и фактические отклонения элементов кранового пути

Обозначение отклонений согласно РД 10-138-97 / в скобках обозначения отклонений согласно «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» /	Отклонение, мм		Не соответствует в точках:
	Допустимое	Фактическое (максим.)	
1	2	3	4
P1 /P1/ Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении	40 /40/	до 120	в конце пути, в осях «7-8» (в таблице-схеме зоны помечены звездочкой в скобках)
P2 /P2/ Разность отметок направляющих в ряду вдоль пути, на подвесах	10 /10/	до 53	в конце пути, в осях «7-8» (в таблице-схеме значения помечены двойными звездочками)
P3 /P3/ Отклонение в плане между осями симметрии направляющих (сужение или уширение колен)	15 /15/	до 27	в конце пути, в осях «7-8» (в таблице-схеме значения помечены тройными звездочками)
P5 /P4/ Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих в плане и по высоте	2 /2/	-	стыки сварные
P6 /P5/ Зазоры в стыках направляющих	12 / 6/	-	стыки сварные
P8 / - / Расстояние от выступающих частей крана до колонн и стен	60 /60/	в норме	-
P9 / - / Расстояние от верхней точки крана до нижней точки строения	100 /100/	в норме	-

1	2	3	4
P11 / - / Износ направляющих <ul style="list-style-type: none"> - уменьшение ширины полки двутавра - уменьшение толщины полки двутавра (при одновременном отгибе полки) - отгиб полки двутавра (при одновременном износе полки) 	$B > 0,05B$ $f < 0,15\delta$ $\Delta\delta < 0,1\delta$	 в норме в норме в норме	-

2. Направляющие:

- Двутавровые направляющие кранового пути имеют перепады в плане и по высоте.

/ Устранить силами специализированной организации /

3. Прочее:

- В паспорте крана (оригинал утерян, дубликат изготовлен в 2006 году) допущена ошибка в размере пролета крана (колен кранового пути). Указан размер 10,0м, что не соответствует действительности. Фактический размер колен – 8800мм.
- Там же допущена ошибка в обозначении двутавра, из которого смонтированы направляющие кранового пути. Указан двутавр № 28М по ГОСТ 19425, который в природе не существует. На самом деле направляющие смонтированы из двутавра № 27 по ГОСТ 8239.

/ Устранить (внести соответствующие исправления в паспорт) /

- Отсутствует справка на крановый путь (проект, на который можно было бы сослаться, также отсутствует).

/ Устранить (справку со ссылкой на проект, типовую серию или проверочный расчет вшить в паспорт крана) /

Эксперт высшей квалификации по подъемным сооружениям:



Логинов В.Л.