

**ТАБЛИЦА – С Х Е М А**  
**ОБЪЕКТОВО-ВЫСОТНОЙ СЪЕМКИ ПОДВЕСНОГО ПУТИ КРАНА КМ(б)-5т рег. № 604**  
**НГС, Участок микрофильтров**

Шаг подвесов, м	Отклонение направляющей от прямой линии, мм	Высотные отметки направляющих, мм	Колея, мм	Высотные отметки направляющих, мм	Отклонение направляющей от прямой линии, мм	Шаг подвесов, м	Длина пути, м
6,0		-7	8987	-9		6,0	24,0 (по осям «1 – 4»)
6,0		-5	8980***	-5	5	6,0	
		-3	8975***	±00	10		
6,0		-3	8980***	-1	5	6,0	
		-5	8985	-4			
6,0		-7	8988	-5		6,0	
		-3	8978***	-4			

ряд «А» ряд «Г»

Замечание:

- значения, превышающие нормы по P1 (перепады поперек пути).

- значения, превышающие допустимые нормы по P2 (перепады вдоль пути).

- значения, превышающие допустимые нормы по P3 (уширение / сужение / колеи).

За отметку ± 00мм принята самая высокая точка пути (по низу направляющих).

-3, -12, -33, ... – занижение относительно ± 00мм.

< – стыки направляющих (указаны только разъемные).

<< – стыки с дефектами.

■ – ремонтные площадки; ⊗ – место установки нивелира.

Установка осей произведена произвольно:

продольные оси здания (ряды колонн) разбиты с юга на север;

поперечные оси разбиты с запада на восток: с 1 по 5 (по количеству колонн).

Схематично условно показано искривление направляющей (вид сверху).

Эксперт по подъемным сооружениям:



Логинов В.Л.

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

новыи путь:	надземный, подвесной, для мостового крана с колеи 9000мм
ной:	24,0м – общая длина по крайним осям пролета (здания)
ганизация владелец пути:	МУП г. Ижевска «Ижводоканал»

**1. Допустимые и фактические отклонения элементов кранового пути, расположенного в осях: «А – Г» / «1 – 5»**

Таблица

Обозначение отклонений согласно ПБ 10-382-00 в скобках обозначения отклонений согласно РТМ-41 /	Отклонение, мм		Не соответствует в точках:
	Допустимое	Фактическое (максим.)	
1	2	3	4
ность отметок головок рельсов в поперечном сечении	40 /40/	в норме	-
ность отметок направляющих в пути, вдоль пути (на соседних подвесах) из расчета S/1000	10 / 6 /	в норме	-
клонение в плане между осями симметрии направляющих (сужение или уширение колеи)	15 /15/	в норме	-
клонение направляющей в плане от прямой линии (смещение от обивочной оси)	- / 4 /	до 17	<b>В таблице-схеме значения отклонений выделены жирным шрифтом</b>
взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих в плане по высоте	2 / 2 /	-	Стыки сварные
зоры в стыках направляющих	12 / 6 /	-	Стыки сварные
расстояние от выступающих частей крана до колонн и стен	60 / - /	в норме	-
расстояние от верхней точки крана до нижней точки строения	100 / - /	в норме	-



1	2	3	4
<b>нос направляющей:</b> уменьшение ширины полки двутавра уменьшение толщины полки двутавра (при одновременном отгибе полки) отгиб полки двутавра (при одновременном износе полки)	$B > 0,05B$  $f < 0,15\delta$  $\Delta\delta < 0,1\delta$	в норме	-

**Примечание:**

Крановый путь смонтирован по ТИ «Инструкция по проектированию путей внутрицехового подвесного транспорта», Госстрой, г. Москва – 1968г. Так как данная инструкция утеряна, оценка состояния пути (браковка) проведена по типовой инструкции РТМ-41 «Руководящий материал на монтаж монорельсовых дорожек, подкрановых путей, эл. тельферов, кран-балок, кранов-штабелеров, мостовых кранов, подвесных грузонесущих и толкающих конвейеров», разработанной в 1976 году БПО «Ижмаш».

**2. Направляющие:**

Положение двутавровых направляющих в плане кранового пути не соответствует требованиям действующих правил ПБ 10-382-00 (колея в середине пролета заужена). Направляющая, расположенная со стороны оси «А», смонтирована из деформированных двутавровых звеньев (кривизна в месте сварного стыка превышает допуски).

Устранить (произвести рихтовку в соответствии с требованиями приложения 10 ПБ 10-382-00) /

**3. Тупиковые упоры:**

Упоры крепятся только сваркой и не подстрахованы. Деревянные накладки упоров крепятся гвоздями (вместо болтов).

Принять к сведению (упоры и накладки рекомендуется крепить болтами) /

**4. Прочее:**

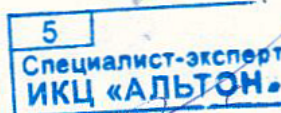
Отсутствует справка на крановый путь (проект, на который можно было бы сослаться, также отсутствует).

Устранить (привести в соответствие требованиям п. 9.1.4 ПБ 10-382-00; справку со ссылкой на проект или проверочный перерасчет вшить в паспорт крана) /

Отсутствует маркировка осей в пролете (оси здания не вынесены на колонны, что затрудняет правильное обозначение дефектов, выявляемых при обследовании, последующее их нахождение и устранение).

Принять к сведению (определиться с обозначением осей здания и вынести их на колонны, хотя бы выборочно) /

Эксперт по подъемным сооружениям:



Логинов В.Л.