

## ТАБЛИЦА – С Х Е М А

ПЛАНОВО-ВЫСОТНОЙ СЪЁМКИ ПУТИ КРАНА КМб-1т рег. № 605

ОСВ, Фильтровальный зал № 1 (старый)

(номера колонн)	Номера подвесов	Шаг подвесов, м	Высотные отметки направляющих, мм	Колея, мм	Высотные отметки направляющих, мм	Номера подвесов	Шаг подвесов, м	Длина пути, м
	9	4,5	±00**	4300	-35	9	4,5	38,8
	8	4,5	-13**		-40	8	4,5	
	7	4,5	-25**	4300	-40	7	4,5	
	6	4,5	-38**	4293	-50	6	4,5	
	5	4,5	-48**	4290	-68**	5	4,5	
	4	4,5	-63**	4293	-93**	4	4,5	
	3	4,5	-93**	4290	-100	3	4,5	
	2	4,5	-110**	4290	-115	2	4,5	
	1	4,5	-128**	4285	-130**	1	4,5	
		2,8		■      ■			4,5	
ряд «В»				ряд «Б»				

## Замечание:

- значения, превышающие нормы по **P1** (перепады поперек пути).
- значения, превышающие допустимые нормы по **P2** (перепады вдоль пути).
- значения, превышающие допустимые нормы по **P3** (уширение / сужение / колеи).

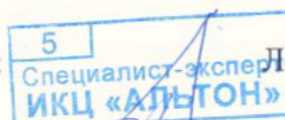
За отметку ± 00мм принята самая высокая точка пути (по головке рельса).

-3, -12, -33, ... – занижение относительно ± 00мм.

&lt; – стыки направляющих с дефектами.

■ – ремонтная площадка.

Эксперт высшей квалификации по подъемным сооружениям:



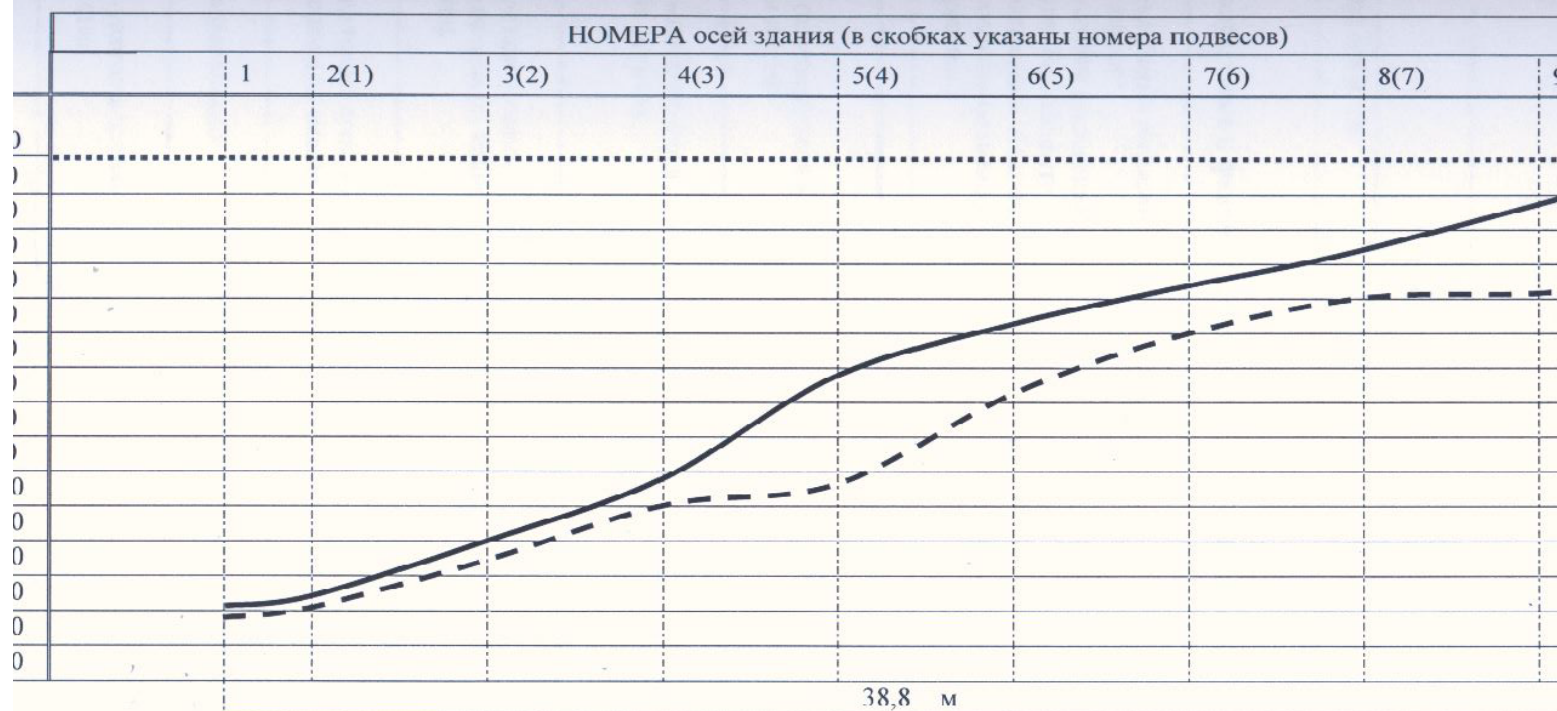
Логинов В.Л.

# Схема вертикальной съемки пути подвесного крана КМб-1т рег. № 605

ОСВ, Фильтровальный зал № 1 (старый)

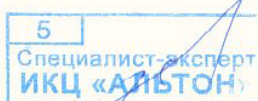
← реміющадка

НОМЕРА осей здания (в скобках указаны номера подвесов)



- фактическое положениелевой направляющей (со стороны оси «В»);
- фактическое положение правой направляющей (со стороны оси «Б»);
- линия горизонта проведена через самую высокую точку пути.

тодъемным сооружениям высшей квалификации:



Логинов В.Л.



## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Крановый путь:	надземный подвесной, для мостового крана КМб-1т рег. № 605, с колесей 4300мм
длиной:	38,8м – общая длина по концам двутавровых направляющих
организация владелец пути:	МУП г. Ижевска «Ижводоканал»

## 1. Допустимые и фактические отклонения элементов кранового пути

Обозначение отклонений согласно РД 10-138-97 / в скобках обозначения отклонений согласно «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» /	Отклонение, мм		Не соответствует в точках:
	Допустимое	Фактическое (максим.)	
1	2	3	4
P1 /P1/ Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении	40 /40/	в норме	-
P2 /P2/ Разность отметок направляющих в ряду вдоль пути, на подвесах	10 /10/	до 30	по всему пути (в таблице-схеме значения помечены двойными звездочками)
P3 /P3/ Отклонение в плане между осями симметрии направляющих (сужение или уширение колеи)	15 /15/	в норме	-
P5 /P4/ Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих в плане и по высоте	2 /2/	-	стыки сварные
P6 /P5/ Зазоры в стыках направляющих	12 / 6/	-	стыки сварные
P8 /-/ Расстояние от выступающих частей крана до колонн и стен	60 /60/	в норме	-
P9 /-/ Расстояние от верхней точки крана до нижней точки строения	100 /100/	в норме	-

1	2	3	4
<p>P11 / - /</p> <p>Износ направляющих</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уменьшение ширины полки двутавра</li> <li>- уменьшение толщины полки двутавра (при одновременном отгибе полки)</li> <li>- отгиб полки двутавра (при одновременном износе полки)</li> </ul>	<p><math>B &gt; 0,05B</math></p> <p><math>f &lt; 0,15\delta</math></p> <p><math>\Delta\delta &lt; 0,1\delta</math></p>	<p>в норме</p> <p>в норме</p> <p>в норме</p>	-

## 2. Направляющие:

- Двутавровые направляющие кранового пути имеют перепады по высоте.

/Устранить силами специализированной организации /

## 3. Промежуточные скрепления:

- В месте жесткой заделки двутавровой направляющей в осях «В/10» в кирпичной кладке имеются трещины.

/Принять к сведению (предусмотреть в графике ТОиР затирку трещин безусадочным раствором типа ЭМАКО) /

## 4. Прочее:

- В дубликате паспорта крана (оригинал утерян) допущена ошибка в размере пролета крана (колеи кранового пути). Указан размер 5,0м, что не соответствует действительности. Фактический размер колеи – 4500мм.
- Там же допущена ошибка в обозначении двутавра, из которого смонтированы направляющие кранового пути. Указан двутавр № 24М по ГОСТ 19425. На самом деле направляющие смонтированы из двутавра № 30 по ГОСТ 8239.

/Устранить (внести соответствующие исправления в паспорт) /

- Отсутствует справка на крановый путь (проект, на который можно было бы сослаться, также отсутствует).

/Устранить (справку со ссылкой на проект, типовую серию или проверочный расчет вшить в паспорт крана) /

Эксперт высшей квалификации по подъемным сооружениям:

Логинов В.Л.

